



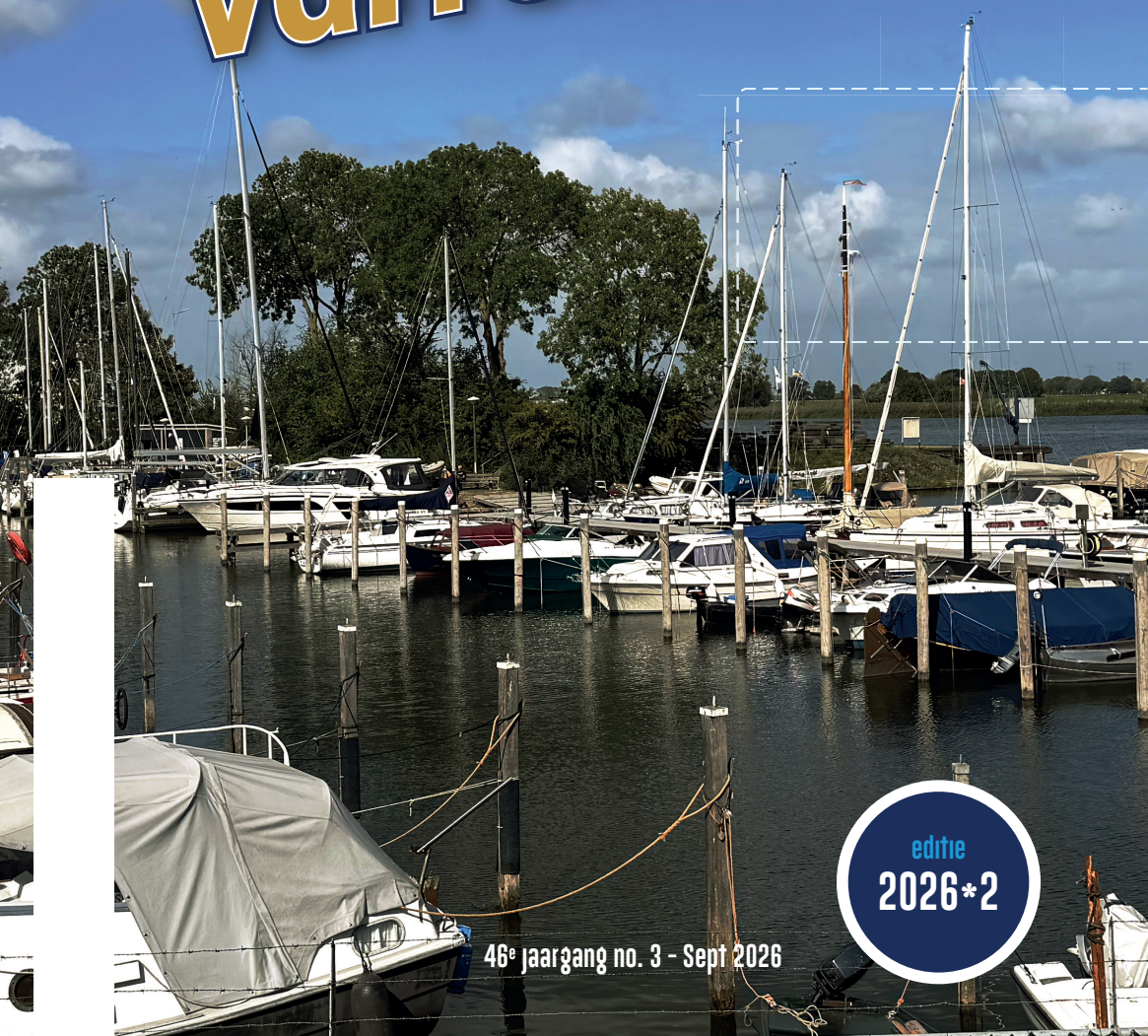
De Riette

WATERSPORTVERENIGING

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



Varrekieker



editie
2026*2

46e jaargang no. 3 - Sept 2026

In dit nummer

- 1 Van de voorzitter
- 3 Van de secretaris
- 4 Wachtlijst per sept 2026
- 6 Bestuurlijkheden
- 7 Recept voor aan boord
- 8 Havendag
- 11 Vaarquizd
- 12 Technische Commissie
- 14 Te huur kantine
- 17 Havenreglement WSV de Riette
- 21 Tips voor uitjes
- 23 Het wel en wee
- 25 van de Havenmeesters / Grote schoonmaak
- 27 Vanuit 't riet(te) zien
- 28 Namen en nummers
- 29 Vaar wijs met je vaarbewijs



Van de voorzitter



Het vaarseizoen zit er helaas alweer bijna op. Wij hebben genoten van mooie vaartochten.

Nog snel een paar tochten maken voordat de boten weer het water uit gaan.

De aanmeldingen voor stalling op de Loswal stromen weer binnen.

Helaas zal niet iedereen een winterplek op de Loswal kunnen krijgen.

Het weer was dit jaar anders dan wij gewend waren. Zeer tropisch af en toe.

Wel was het varen soms lastig omdat het waterpeil wat laag was.

Niet te dicht bij de kant varen en de boten wat losser in de haven leggen.

Zodra de boten op de Loswal staan, kan het klussen weer beginnen.

Het op de wal takelen gaat binnenkort weer van start.

De voorbereidingen daarvoor zijn in volle gang.

Graag melden bij onze secretaris. Dit geldt ook voor de kleine takel.

Al met al kunnen wij zeggen dat wij een goed vaarseizoen achter de rug hebben.

Vanuit Stichting De Hanze kan ik op dit moment melden dat er een mijlpaal is bereikt.

Onze handtekeningen zijn eindelijk gezet onder het nieuwe huurcontract.

Binnenkort zet stichting De Hanze ook een handtekening onder nieuwe statuten.

Wij zijn dus voortvarend bezig geweest!

Nog een paar weken dan is het alweer herfstvakantie. De tijd gaat toch wel erg snel.

De werkzaamheden in de haven gaan ook gewoon door.

U kunt zich daarvoor aanmelden bij de werkcommissie.

Verder verwijst ik u voor de op stapel staande activiteiten naar de evenementenkalender.

Voor nu alvast een goede afronding van het seizoen gewenst.

Tot ziens

Erik van Dijkhorst

Chinees-Indisch Specialiteiten Restaurant

Happy Garden Happy wok



SFEERVOL GEMODERNISEERD RESTAURANT

vele specialiteiten
Tevens party-service
Zeer geschikt voor zakenlunches en zakendiners
Aparte zaal voor familiefeesten en bruiloften
Gezellig samenzijn voor u en de uwen

Keuken geopend van 12.00-14.00 uur en
van 17.00-22.00 uur
Ook tijdens feestdagen
Andere tijden in overleg

Blauwe Engel 5, 8265 NL Kampen
Tel: 038-3314955 / 038-3332808
Fax: 038-3320312

Van de secretaris



Denkt u eraan op tijd op te zeggen als u de watersport vaarwel zegt? Heeft u een andere of grotere boot op het oog? Informeer eerst even bij ligplaatsbeheer en secretaris over de mogelijkheden van een andere ligplaats.

Aangemeld voor lidmaatschap

- Chris Fidder
- Geert Kamminga
- Klaas Grashuis
- Albin Juffer
- Tiem Landsman

Beëindiging lidmaatschap

- Johan Logtenberg
- Erik Vorsselman

Aangenomen als lid

- Ronnie Koetsier
- Brian vrijenhoek
- Job van der Gaag

Het lidmaatschap is per kalenderjaar.
Mutaties voor 1 januari 2027 doorgeven aan de secretaris.

Personen die zich aanmelden voor het lidmaatschap worden aangenomen nadat ze het entreegeld hebben voldaan en er vanuit de leden geen bezwaar is aangetekend.

Mutaties dienen schriftelijk (per post of per e-mail) bij het secretariaat ingeleverd te worden.

WSV De Riette
Tav. secretaris H. Zijlstra
Steenovensdijk 27
8262 PL Kampen

secretariaat@wsvderiette

Wachtlijst per mei 2026

P	NAAM	TYPE	AFMETINGEN	LID SINDS
1	Warnar Johan	MB	700 x 300	6-4-2004
2	Feldman P	MB	1150 x 360	4-9-2006
3	Spano Luca	ZB	1080 x 350	22-9-2013
4	Troost Jan	MB	1200 x 415	5-9-2015
5	Gelder van.	MB	1050 x 365	3-6-2016
6	Bossenbroek Jan	MB	600 x 220	16-7-2018
7	Worp van der Jeroen	MB	525 x 225	9-9-2019
8	Mijl van der Lisette	ZB	1030 x 345	25-8-2020
9	Stam Jasper	ZB	600 x 200	1-10-2020
10	Rill Hans	MB	500 x 220	4-10-2020
11	Smedes Roelof	MB	984 x 333	25-11-2020
12	Ekkel Joop	MB	550 x 210	16-9-2021
13	Krediet Reinier	MB	500 x 210	19-1-2022
14	Bulthuis Ronald	MB	600 x 200	13-4-2022
15	Wilde de Jogchem	MB	500 x 200	24-6-2022
16	Postma Jaap	MB	700 x 235	6-9-2022
17	Denderen van Liesbeth	ZB	600 x 200	19-3-2023
18	Keulen van Jolanda	MB	800 x 280	9-7-2023
19	Meijerink Rogier	ZB	570 x 244	30-7-2023
20	Kerke van de Willem jan	ZB	1140 x 330	22-9-2023
21	Manche Jacco	ZB	920 x 320	25-9-2023
22	Harder den B.J.	MB	450 x 180	21-10-2023
23	Hupkens Lanne	ZB	1050 x 365	29-4-2024
24	Hermeler Frans	MB	1000 x 300	9-5-2024
25	Rigterink Tim	MB	330 x 180	30-7-1924
26	Beij de Rene	MB	520 x 200	12-8-2024
27	Feldman Roel	SB	560 x 205	8-9-2024
28	Kuijk van Durante	ZB	663 x 200	11-9-2024
29	Kranenburg Patrick	SL	400 x 175	27-9-2024
30	Visscher Willem	P	500 x 140	29-9-2024

P	NAAM	TYPE	AFMETINGEN	LID SINDS
31	Lange de Jan	ZB	900 x 300	3-12-2024
32	Jaspers Christian	MB	450 x 180	25-2-2025
33	Eisenga Dirk	ZB	600 x 250	24-3-2025
34	Boudewijn Roel	SB	750 x 260	3-6-2025
35	Scheggetman Wesley	MB	780 x 310	3-7-2025
36	Karel Bianca	ZB	700 x 220	13-7-2025
37	Beek van de René	SL	550 x 180	19-7-2025
38	Meulen van der Fedde		360 x 240	20-7-2025
39	Yesil Mert	ZB	950 x 250	21-7-2025
40	Overdijk van Johan	MB	1000 x 380	27-7-2025
41	Bakker Bennie	MB	900 x 300	10-8-2025
42	Postema Jeroen	MB	480 x 170	9-9-2025
43	Kolk van Bert	ZB	800 x 250	3-10-2025
44	Schutte Jacko	MB	950 x 260	19-10-2025
45	Jong de Gerard	MB	950 x 330	23-10-2025
46	Man de Heiko	P	500 x 140	28-10-2025
47	Gaag van der Job	MB	310 x 150	10-3-2026
48	Koetsier Ronnie	P	500 x 150	19-4-2026
49	Grashuis Klaas	MB	960 x 285	17-5-2026
50	Fidder Chris	MB	490 x 170	18-5-2026
51	Kamminga	ZB	870 x 265	25-5-2026
52	Juffer Albin	P	500 x 160	29-7-2026
53	Landsman Tiem	SL	650 x 230	1-8-2026

 = RUILING

MB = MOTORBOOT
SB = SPEEDBOOT

P = PUNTER
SL = SLOEP

RB = ROEIBOOT
ZB = ZEILBOOT

P	WACHTLIJST PLANKIER
1	G Kleine
2	JJ van Dijk
3	B van Dijk
4	A v.d. Meulen



Bestuurlijkheden

De zomervakantie zit er weer op. Dit jaar hoge temperaturen en op de Oostzee vaak veel wind. Dit jaar zijn we via de Eider naar de Oostzee gevaren en hebben we wel weer het één en ander meegemaakt. In de sluis van Holtenau (Kielerfjord) zijn we aangevaren en is het hekstoel volledig ontzet. In het haventje van Stevningnor (Denemarken) kregen we een dikke onweersbui over ons heen met als resultaat 55 knopen wind, de bolder van de steiger getrokken en blauwe plekken van de hagelstenen. Een Deen lag nog niet vast aan de wal en is op de ondieptes verdaagt en een andere boot voor anker is op de wal gezet. De weken er na moesten we regelmatig een goede haven opzoeken om beschut te liggen tegen harde wind.

Voor het bestuur de hoogste tijd om ons weer over bestuurlijke taken te buigen. Op 7 september zijn we als bestuur bij elkaar geweest om de lopende zaken van de laatste maanden te bespreken. Deze avond heb ik ook nog de definitieve versie van het huurcontract met de gemeente Kampen ondertekend. Dinsdag 8 september heeft Erik deze bij het gemeentehuis afgeleverd.

Onderwerpen die we o.a. besproken hebben in de bestuursvergaderingen waren:

Omtrent de nieuwe verlichting op de steigers zijn reacties binnengekomen. Deze is tijdens donkere nachten niet voldoende. Een test met een witte armatuur levert meer licht op, de zwarten zullen van binnen wit geleverd worden. Hoge lantaarnpalen op de hoeken blijven staan.

Plan Renovatie-haven is door familieomstandigheden even stil komen te liggen. Dit wordt nu z.s.m. weer opgepakt.

In het Huishoudelijk reglement staat o.a. dat iedereen olie absorberende doeken aan boord moet hebben om b.v. olie uit het bilgewater te halen of gemorste brandstof van het oppervlaktewater op te nemen. De vereniging zal, om de prijs laag te houden, doeken bestellen die de leden dan bij de havenmeester kunnen kopen voor € 1,- per stuk (kan tot 1 liter olie opnemen).

Camerabeelden zijn niet altijd even scherp of worden niet goed opgenomen. De TC zal dat doorspelen aan PH-techniek.

Nu het 's avonds weer wat eerder donker wordt, is het invoeren van de code op het codeslot niet goed te zien. Er zal gekeken worden naar een oplossing met verlichting.

Bestuursvergaderingen en wijzigingen doorgeven

De volgende bestuursvergaderingen zijn op maandag 19 oktober en 30 november.

Mocht u iets willen inbrengen voor een bestuursvergadering, dan graag een mailtje naar secretariaat@wsvderiette.nl

Bereikbaar?

Denkt u nog even aan het doorgeven van adreswijziging, aanpassing telefoonnummer of wijziging mailadres? Dan blijft u bereikbaar voor de vereniging.

Hans Zijlstra
secretariaat@wsvderiette.nl

RECEPT VOOR AAN BOORD

Een gemakkelijk recept voor thuis of aan boord.
Lekker pittig!

Gooi 400 gr sperziebonen en 500 gr voorgeschilde kruimige aardappelen bij elkaar in en kook dat beetgaar (als het een zaakje van 600 gr aardappelen is, ook prima).

Doe 350 kip in stukjes in de pan en bak die bruin.
En nu komt het, voeg toe:

- * 6 eetlepels ketjap manis,
- * 4 eetlepels chilisaus,

- * 2 eetlepels pindakaas (pindakaas met stukjes pinda, mijomijn),
- * 1 eetlepel sambal. Lekker roeren en een beetje sudderen.

Nu kun je eigenlijk 2 dingen doen.
Als je geen zin hebt in de aardappelen met boontjes,

(die heb je dan dus ook niet nodig)
dan doe je het kipgedoe in een uitgehold stokbrood of uitgeholde pistoletjes, beetje ijsbergsla er eerst in. Beetje rode ui erop in ringen!

Of je gooit alles in één pan,
kip, groente, aardappels en roert het lekker door elkaar.

Wij eten hier ongeveer met 3 man van. Dat zegt eigenlijk niks, maar
mocht je het gaan maken, EET SMAKELIJK!

Oh ja, gewoon een beetje tavgé er doorheen en rijst erbij is ook fijn!

Groetjes, de scheepskok.



DE HAVENDAG

Ooit, lang geleden, zo'n 50 jaar terug, werd er bij de Riette het plan opgevat om in augustus een bbq-avond te houden als afsluiting van het seizoen. De haven was nog maar half zo groot als nu, maar ook toen al gezellig. Een soort familiebedrijf: de families Meijberg, Sollie, Diender, allemaal met meerdere broers en wat er verder nog rond liep; de fam Brijder, Smit, de Goede, van Dijk... De eerste bbq- avond was voornamelijk met de zeilbootvaarders: iedereen nam zijn eigen barbecue en eigen vlees mee. Er werd vis door mijn ome Herman Sollie meegenomen uit Urk. We maakten de scholletjes gezamenlijk schoon en wij mochten de vinnen er afknippen. 's Avond werd de vis gebakken en het vlees ging op de barbecue. Niet iedereen kon wachten tot alles gaar was, Gert Brijder en Jos Sollie aten de frikadellen gewoon bijna rauw op. Na een paar jaar deden de motorbootvaarders, de familie Diender ook mee, helemaal gezellig, weet ik nog. Het waren mooie tijden. Eén keer zelfs afgesloten met echt vuurwerk.

Daarna werd dat idee uitgebreid door de eerste onofficiële evenementencommissie: tante Gé Vinke en mijn moeder Anneke Sollie. Er kwam een spelletjesdag bij met zaklopen, ringroesteken, een vliegerwedstrijd, een wedstrijd over de glibberige paal lopen.... Van alles heeft de revue gepasseerd. Nu, vele commissiesamenstellingen en evenementen en vele jaren later doen we het nog steeds: een havendag. Zo ook dit jaar. De weersvoorspelling zag er goed uit, beter dan vorig jaar. Toen ging ons plan niet door, maar het lag nog op de planken, dus we konden het, een beetje aangepast, zo weer gebruiken: De tocht naar het keteleiland.

Om 9.30 stroomde de kantine vol met enthousiaste betrokken leden, een mooie groep van zo'n 40 man, vrouw én Sophie. De mensen werden verdeeld over de 6 boten en we voeren richting het keteleiland. Aldaar begon het een beetje te spatten, maar dat woei snel over door de best wel aanwezige wind (wederom). De wandeltocht over het eiland was een mooie. We liepen tussen de koeien door, onderwijl moesten we ook nog foto's maken, vragen beantwoorden en voorwerpen zoeken en gezellig met elkaar kletsen. Bij terugkomst moest er nog even een woordpuzzel opgelost worden met als uitkomst: het is nu tijd voor de lunch! Dus toen kon Nollie de kroketten in het vet gooien. Broodjes ham en kaas erbij, een glaasje melk of Hertog Jan, Amstel, het smaakte best. Na de terugtocht werd om 17.00 uur het chinees buffet gebracht, waar heerlijk van gegeten werd. Het ging schoon op. Na nog een paar gezellige uurtjes konden we uiteindelijk de deur achter ons dicht doen met een tevreden terugblik op deze prachtige dag!

Bedankt voor jullie komst!!

Groeten van de evenementencommissie;
Ingrid, Greet, Johan en Louky.





STEENHOUWERIJ VAN OMMEN

- drie generaties steenhouders
- grafmonumenten op maat gemaakt
- concurrerende prijzen
- eigen werkplaats
- ruime keuze in onze toonzaal en tuin



Gildestraat 22 Kampen

Telefoon: 038-3312830

www.steenhouwerijvanommen.nl



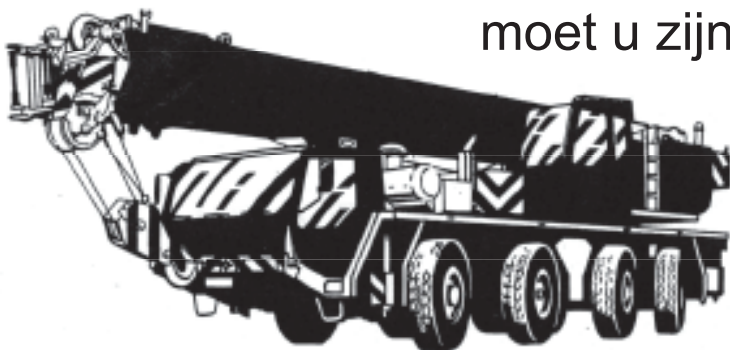
VERMEIJ
BAKKERIJ

René Vermeij

ALTEIT AMBACH
Ver & Lecker

Vloeddijk 46, 038 33 12 121, Kampen
Dr. Damstraat 109, 038 33 29 161, Kampen
Markeresplein 8, 038 33 12 061, IJsselmuiden

Voor al uw hijswerk, groot en klein
moet u zijn bij



Jac v/d Vegt & Zn

Transport- Kraan en Rijplatenverhuur
IJSSELMUIDEN 038 - 3314466

Vaarquiz



Op **zaterdag 14 november** verandert WSV de Riette in het decor van een gezellige én uitdagende Pub/Vaar Quizavond. Een avond vol sfeer, humor, gezonde competitie en natuurlijk alles wat met varen en vaarregels te maken heeft.

Hoe goed ken je de regels op het water nog? Weet je nog precies wie er voorrang heeft, wat de verschillende borden betekenen of hoe het ook alweer zit met betoning en verlichting? Tijdens deze quiz test je niet alleen je kennis, maar fris je op een leuke en ontspannen manier ook meteen de belangrijkste vaarregels weer op.

De quiz is geschikt voor zowel doorgewinterde watersporters als de beginnende recreatieve vaarders. Dus geen droge examenavond, maar een gezellige clubavond waarbij samenwerken, lachen en slim nadenken centraal staan. Verwacht een afwisselende mix van vragen, afbeeldingen, praktijksituaties en verrassende rondes.

Stel een team samen van maximaal 2 personen of sluit gezellig aan, en strijd mee om de titel van beste vaarquizteam van WSV de Riette.

Wellicht win je de hoofdprijs; een cursus van Vaarwijs!

Datum: zaterdag **14 november** 2026

Locatie: WSV de Riette

Aanvang: 19.30 uur



Wij hopen op een volle zaal en een mooie avond met elkaar.

Zet de datum alvast in je agenda en doe mee!

De evenementencommissie

Nieuws van de Technische Commissie

Algemene planning

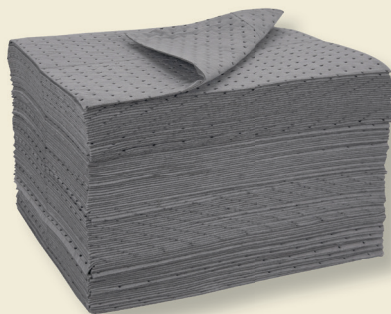
Nu de zomer langzaam wegebt, wordt het weer tijd voor onderhoud aan de haven. We zijn hiervoor een planning aan het maken. We zullen voornamelijk het hoogst noodzakelijke onderhoud oppakken; de verlichting op de steigers verbeteren, meters installeren op de stroompunten op de loswal en een onderhoudsplan maken op basis waarvan een financieel plan gemaakt kan worden voor de volgende fase van de steigerrenovatie.

Winterberging

In oktober gaan we de schepen weer uit het water halen voor de winterberging. Zaterdag 10 oktober doen we de kleine schepen (minder dan 750 kg) en zaterdag de 17e de grote schepen. Let erop dat je zelf verantwoordelijk bent voor een goede bok!

Olie absorberende doeken

Zoals te lezen is in ons Huishoudelijk Reglement is elke booteigenaar verplicht olie-absorberende doeken aan boord te hebben. Als je die niet hebt, zijn deze binnenkort tegen betaling verkrijgbaar bij het havenkantoor.



Afbeelding ter illustratie

Aan de leden die dit jaar nog geen bijdrage hebben geleverd aan onze werkplicht, laat ons weten waar je mee kunt helpen!!
Geef dit door via technischecommissie@wsvderiette.nl of via **06-14368087**

Vriendelijke groet,

Philip Vergunst, Technische Commissie

*Zeg schipper,
Is Uw trouwste bemanning nou alijd zo gelukkig aan boord?
In de kombuis, aan dek, aan de schoot, aan de wind, aan het roer.
Een schouderklopje in goud maakt zo veel goed.
Kom, verwen haar eens met een gouden sieraad.
Een folder met gouden rips ligt voor u klaar.*

Juwelier  *Tausch*

Oudestraat 81, Kampen tel. 038 3312468

Voor al uw ambachtelijke vloeren, zoals:

- Traditionele Tapi vloeren
- Bourgonje vloeren
- Planken vloeren
- Verouderde Kasteelvloeren, merk Chapel
- Lamel en Laminaatvloeren
- Tevens vakkundig schuren van bestaande vloeren

Albert van der Meer

Ook voor u

Leverbaar in diverse houtsoorten zoals:

essen, maple, jatoba, robijn, berken enz.

Een bezoek aan onze Showroom is zeker de moeite waard
u vindt ons aan de Industrieweg 3d te Kampen. Tel. 038-33 111 20

Geopend	Donderdag	13.45 - 17.00 uur
	Vrijdag	13.45 - 17.00 uur en 19.00 - 21.00
	Zaterdag	10.00 - 16.30 uur

En op telefonische afspraak

Te Huur Kantine

Vanaf heden is onze kantine te huur
voor **feestjes** of eventuele andere **bijeenkomsten**.

Dit geldt **alleen** voor **leden**.

Voor verdere informatie kun je contact
opnemen met Louky Sollie.

Email: loukysollie@hotmail.com

ZEILMAKERIJ
GNS

SPECIALIST IN BOOTKAPPEN

WWW.ZEILMAKERIJGNS.NL

INSTALLATIEWEG 5-2, 8263 BS KAMPEN

TEL: 06 24 55 79 69

**Bunkerstation
Kampen**



WATERSPORT SHOP 't WINKELSCHIP

- HVO100 / B0 Diesel / Euro 98
- Gasflessen
- Smeermiddelen (vet/olie)
- Brandstofadditieven
- Landvasten & stootwillen
- Schoonmaak & poetsmiddelen
- Verf, antifouling & anodes
- Ruim assortiment watersport

10% ledenkorting op materialen!

DE IJSSSEL
COATINGS

EPIFANES®

RIWAX

TaLamex®
marine products

www.bunkerstation.nl

Werfweg 12, 8263 BD Kampen / 038 3313632

R. van der Weerd

Technische handel
Landbouwmechanisatie b.v.
Tuin- en Parkmachines



Reigerweg 18, 8263 BB Kampen, tel. 0031 (0)38 - 33.14.345,
fax. 0031 (0)38 - 33.23.236, E-mail: info@vanderweerdkampen.nl

Tabacco plus **Toko Hannes**

De tabakspecialist met een plus

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| *lektuur | *staatsloten |
| *wenskaarten | *toto/lotto |
| *kantoorartikelen | *krasloten |
| *kranten | *voetbaltickets |
| *zoetwaren | *service |
| *gratis parkeergelegenheid | |

Tabacco plus biedt méér dan tabak alleen
Dr. Damstraat 111, kampen, Tel.: 038 - 3313212



**onderhoud- reparatie en
vervanging van al uw
gastoestellen**

*Uw partner in Centrale verwarming
Airconditioning - Haarden & Schouwen*

*Showroom Industrieweg 4, Kampen, Tel: 038-33 11 565 Za. Middag gesloten
Zie ook www.kagas.nl*

Havenreglement WSV de Riette

Beste leden,

Dit havenreglement is opgesteld met het oog op de belangen van alle leden en bezoekers van onze haven. Door de regels en voorschriften die hierin zijn vastgelegd te volgen, creëren we samen een omgeving die niet alleen veilig is, maar ook bijdraagt aan plezier, ontspanning en gastvrijheid voor iedereen die gebruikt maakt van de haven en onze faciliteiten. In het algemeen geldt, dat het voordeel van de een, niet het nadeel van de ander mag zijn. Overige regels m.b.t. de haven staan in het Huishoudelijk reglement.

Wij nodigen alle leden uit dit reglement zorgvuldig door te nemen en zich eraan te houden.

Met vriendelijke groet,

Bestuur WSV De Riette

Hieronder lichten we de belangrijkste punten eruit:

Ligplaatsen

Ligplaatsen worden alleen uitgegeven aan leden, buitengewone- of aspirant-leden van de verenigingen. Een lid kan maximaal één ligplaats toegewezen krijgen.

- 5 Onderverhuur van het vaartuig of van de ligplaats door leden is niet toegestaan.
- 6 Alleen vaartuigen die naar het oordeel van het bestuur in goede staat van onderhoud zijn, worden in de haven toegelaten.
- 7 Eigenaren en gebruikers zijn verplicht bij afwezigheid van meer dan ⁴⁸ uur, vertrek en vermoedelijke terugkomst te melden bij de havenmeester.
- 8 De havenmeester is namens het bestuur bevoegd aan binnenkomende vaartuigen een tijdelijke ligplaats toe te wijzen. Daaronder vallen ook verhuurde boxen of andere plaatsen die vrij zijn.
- 9 Eigenaren en gebruikers gedogen te allen tijde dat een ander vaartuig langs zij hun vaartuig afmeert.
- 10 Het mede afmeren van bij- of volgboten op de ligplaats, is alleen toegestaan mits de boot niet buiten de box uitsteekt.
- 11 De eigenaar/gebruiker, die met zijn vaartuig als gast de haven bezoekt, meldt zich direct bij aankomst bij de havenmeester. Door het afmeren van zijn/haar vaartuig, valt hij/zij onder de bepalingen van het havenreglement.

Vaartuigen

- 12 Iedere eigenaar is verplicht zorg te dragen dat zijn/haar vaartuig deugdelijk ligt afgemeerd en wel zodanig dat het vrij blijft van andere vaartuigen, de steiger of palen. Indien het voor het afmeren c.q. verlaten van de ligplaats noodzakelijk is landvasten van naastliggende vaartuigen los te maken, bent u verplicht deze ook weer deugdelijk te bevestigen. Elk vaartuig behoort met de nodige stootwillen te zijn uitgerust. Deze behoren in goede staat te zijn en van de juiste afmeting. Wordt hieraan, naar het inzicht van de havenmeester, niet voldaan, dan heeft deze het recht hierin te voorzien of te laten voorzien op kosten van de betrokken eigenaar.

- 13 De vaartuigen die een vaste ligplaats hebben, moeten naam en thuishaven van het schip of de woonplaats van de eigenaar duidelijk en goed leesbaar voeren.

Verplichting ligplaatshouders

- 14 Ligplaatshouders zijn verplicht hun vaartuigen in goede staat van onderhoud te houden, zodanig dat ze geen risico vormen voor veiligheid of milieu in de haven.
Vaartuigen moeten er netjes verzorgd bijliggen, vrij van zichtbare milieu- of veiligheidsrisico's.

Veiligheid

- 23 Het gebruik van elektriciteit via de in de haven aanwezige aansluitpunten is alleen toegestaan voor normaal huishoudelijk gebruik en opladen van de start- en verzorgingsaccu. Het afnemen van een hoger elektrisch vermogen kan alleen na overleg met de havenmeester. Stroomafname is toegestaan als een losse, drie-aderige CEE kabel wordt gebruikt die zonder onderbreking van het aansluitpunt tot in het vaartuig loopt. Verbindingen van stekker en contrastekker, in welke uitvoering dan ook, zijn niet toegestaan.
- 24 Het gebruik van de kleine kraan geschiedt na toestemming en op aanwijzing van de havenmeester of andere gemachtigde en tegen betaling van de daarvoor verschuldigde vergoeding.
- 25 De eigenaar of gebruiker van een vaartuig met ingebouwde motor of motor met losse tank, is verplicht aan boord een in goede staat verkerende en snelwerkende blusser, ter bestrijding van olie- en/of benzinebrand, te hebben.

Het is verboden in de jachthaven:

- 26.1 onderhoudswerk of reparaties te verrichten, waarbij hinderlijk geluid of andere overlast wordt veroorzaakt of waarbij temperaturen kunnen optreden die hoog genoeg zijn voor het ontstaan van ontploffingen of brand. Een en ander ter beoordeling aan de havenmeester.
- 26.2 een vaste of semi-vaste elektrische leiding aan te leggen van de steiger naar het vaartuig.
- 26.1 stoffen in het water van de haven te deponeren of te lozen. Dit geldt zowel voor stoffen als brandstoffen, olie, vet en bilgewater, alsook voor huishoudelijk afval, de inhoud van chemische toiletten en andere stoffen die het oppervlaktewater kunnen verontreinigen.
- 26.4 stoffen als onder 26.3 beschreven elders te deponeren of af te geven dan op de daarvoor bestemde plaats in de jachthaven. De container op de Loswal is uitsluitend bedoeld voor huishoudelijk afval van boord. Ontbreekt een mogelijkheid in de jachthaven, dan blijft de eigenaar van de boot persoonlijk verantwoordelijk voor een goede, milieuvriendelijke afvoer van deze stoffen.
- 26.5 een in het water lozend toilet aan boord te gebruiken in de jachthaven.
- 26.6 op enige wijze schadelijke stoffen op of in de bodem te brengen binnen de jachthaven.
- 26.7 huisdieren los te laten lopen op steigers of terreinen.
- 26.8 drinkwater te gebruiken voor het wassen van vaartuigen of auto's.
- 26.9 constructies of wijzigingen aan te brengen aan steigers of installaties.

- 26.10 steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren.
- 26.11 goederen, in welke vorm dan ook, op de steigers en/of op het terrein onbeheerd achter te laten, zonder toestemming van de havenmeester.
- 26.12 auto's op het terreinen te parkeren als deze in gebruik is als winterstalling voor de boten.
- 26.13 vallen hoorbaar tegen de mast te laten slaan of anderszins hinderlijk lawaai te veroorzaken.
- 26.14 in de haven:
- te zwemmen of te vissen
 - plankzeilsport te beoefenen
 - op de taluds te lopen
 - met jachten, die voorzien zijn van een motor, sneller dan 6 km/uur te varen
 - in de jachthaven met bij- of volgboten te spelevaren.
- 26.15 reclame te voeren en/of commerciële activiteiten te ondernemen.
- 26.16 onderhoudswerkzaamheden of reparaties te verrichten met behulp van een schuurmachine, tenzij deze is aangesloten op een stofafzuiging waarin het vrijkomende schuurstof wordt opgevangen.
- 26.17 handelingen te verrichten bij het repareren, onderhouden en/of behandelen van de oppervlakte van pleziervaartuigen of onderdelen daarvan, als daarbij vloeistoffen vrij kunnen komen, tenzij dit gebeurt boven een water c.q. bodem beschermende voorziening.
- 26.18 de romp van een vaartuig onder de waterlijn onder hoge druk te reinigen tenzij dit geschiedt boven een vloeistofdichte vloer of verharding. Tevens moet het reinigen zo gebeuren, dat geen afvalwater buiten de vloeistofdichte vloer of verharding terecht komt. Als het nodig is om verwaaiing van afvalwater of afvalstoffen te voorkomen, moeten wind-werende voorzieningen worden gebruikt.

SPUITONDERNEMING W. BREHLER



Spuit, Schilder- en Plamuurwerken
Loswal 8a, 8263 BH Kampen
www.swb-jachtschilder.nl
06-21213403

**WATER
SPORT
WINKEL
KAMPEN**

Openingstijden:
Maandag t/m vrijdag 09:00 - 17:00
Zaterdag 09:00 - 13:00

Lowswal 4e | 8263 BH Kampen
www.watersportwinkelkampen.nl

Tips voor uitjes

Het eerste evenement zit er alweer op. Op 5 september hebben we een zeer geslaagde havendag georganiseerd. Elders in deze Varrekieker kun je lezen hoe dat is geweest.



Safe-the-date alvast voor de volgende activiteiten:

DAG	MAAND	EVENEMENT	PLAATS
14	november	Vaarquiz met Tiemen Jan	Kantine van de Riette
9	januari	Nieuwjaarsreceptie	Kantine van de Riette
20	maart	Vrijwillersavond	Nader te bepalen

Met vriendelijke groet: Ingrid, Greet, Johan en Louky.

Openingstijden clubhuis

Dinsdagochtend	10.00 – 11.30 uur
Donderdagochtend	10.00 – 11.30 uur
Donderdagavond	21.00 – 23.00 uur
Zaterdag	10.00 – 12.00 uur



DE BOOT WERKER

Het adres voor afbouw, ombouw, onderhoud
en reparatie voor uw motor of boot!



Voor meer informatie bekijk www.debootwerker.nl
of bel gerust naar 06 14 82 90 52



@debootwerker

www.debootwerker.nl
info@debootwerker.nl
06 14 82 90 52

Loswal 4E
8263 BH Kampen
Ook op locatie

Het wel en wee



Net terug van vakantie en meteen aan de bak voor de Varrekieker. Inderdaad net terug van vakantie, buiten de schoolvakanties!! Want ondergetekende is de 60 gepasseerd en daardoor mag je je pensioen naar voren halen. En omdat het kon en mocht, kon en mocht het ook en is ondergetekende VRIJ!! Vrij om buiten de schoolvakanties op vakantie te gaan. Scheelt in de portemonnee als je ergens iets boekt, de havens zijn daar niet van onder de indruk. Ons ging het er vooral om of het minder druk in de havens zou zijn en dan met name de Waddenhavens. Dat leek ons heerlijk.



En was het zo?? Ja het was zeker zo! We hebben Texel en Terschelling bezocht: beide havens heerlijk rustig. Bij Texel gaf dat een beetje, een klein beetje, een vreemd gevoel; zoveel lege boxen. Op Terschelling viel het wat minder op. De steiger lag redelijk vol, maar niemand lag dubbel. Ook zag je per week de plaatsnamen op de boten veranderen. Toen wij vertrokken, ging noord weer naar school.

De 2e week was er nog bemanning uit het midden van het land, het zuiden verdween al weer, die moesten onze week 2 aan de bak. En uiteindelijk bleven we in week 3 met voornamelijk Duitsers over. Ook Duitse kinderen, wanneer die

dan weer naar school moeten.. Eiland nummer 3 Vlieland lukte niet meer. Het weer hielp niet helemaal mee en dan met name de wind. Die was op sommige dagen vrij uitbundig aanwezig, vandaar ook dat we in week 3 besloten via Friesland weer terug te varen. Vanaf Terschelling bij Harlingen naar binnen, dat was het plan. Dat werd meteen teniet gedaan, want gearriveerd bij Harlingen sloot de sluis en brug gewoon voor onze neus, met als bericht erbij: we draaien niet voor de pleziervaart! Welkom in Friesland... Uiteindelijk doorgevaren, informatie ingewonnen kwa diepgang en het bleek dat we bij Workum naar binnen konden. Daar kwam kindlief ook nog langs (eerder ons al bezocht op Texel, blijkbaar doen we toch iets goeds als ouders wanneer er zoveel moeite gedaan wordt om ons te bezoeken J) dus namen wij de auto even tussendoor om een pizza te scoren. Poging 1 mislukte: in Stavoren bij de Kruitmolen maakten ze even geen pizza, want er kwam een bestelling tussendoor van 40 pizza's. 41 Lukte dan blijkbaar niet... Manlief wilde pizza, dus door naar Lemmer en daar smaakte hij prima!



Begon ik mijn vorige wel en wee met dat manlief zo blij was als een kind omdat de motor het weer deed, tja dat was maar voor even. Inmiddels zijn we een behoorlijk aantal euries verder en een heleboel ellende, stress. Maar nu ... met nieuwe gloeispiralen, nieuwe opvoerpomp (oid), nieuwe dopjes, ringetjes, filters, een schone dieseltank met dank aan de buurman die met jerrycans in de auto stapte en naar Enkhuizen kwam, een nieuw dekseltje op het onderdeel wat er voor zorgt dat er water uit de uitlaat komt en daar de motor koelt, zijn we vol goede moed vertrokken richting de Wadden. En dat is dus uiteindelijk allemaal gelukt. Alhoewel je vertrouwen in de motor nog wel weer even moet groeien en het best spannend is op de motor met de stroom mee afgaand op die grote boeien. Dan gaat wel even door je hoofd: als hij er nu mee op houdt..... Maar gelukkig niet!

Het was een bijzondere vakantie dus. Kwa rust, maar ook kwa aangedane plekken: of liever gezegd, waar we niet zijn geweest. Het seizoen zit er bijna weer op, maar we hebben Makkum niet eens aangedaan, Volendam, Hoorn niet. Daar moet je eerder in het voorseizoen zijn ivm de waterplanten, maar dus niet geweest. Maar dat geeft niet, volgend jaar hebben we weer alle tijd.

Voor mijn vakantie ben ik nog net bij een aantal mensen op bezoek geweest, die wel een opkikker konden gebruiken: Marijke van der Mijl, Anton Wezenberg, Jan Pol en Teunis Kanis. Christa Kliphuis uit Twello kon ik via de telefoon even een hart onder de riem steken na een operatie. Voor allen: heel veel sterkte!

En zo is het seizoen maar zo weer voorbij. Van 37 graden en windstil naar 18 graden met windkracht 8 op 4 september. Echt Holland! Alvast een fijne herfst toegewenst met misschien nog een paar meegepikte weekends!

Met vriendelijke groet Louky Solлие.



Van de Havenmeesters



Namens de havenmeesters worden de volgende verzoeken gedaan:
Wanneer u langer dan **2 nachten** wegblijft, meldt u dit dan aan de betreffende havenmeester.
Wanneer u terugkomt van uw vakantie, meldt u dit dan 2 dagen voor terugkomst aan de betreffende havenmeester door even te bellen.
Dit helpt bij de goede verdeling van de passanten en voorkomt dat uw plek bezet is bij terugkomst!.

Schoonmaak kantine

TRADITIEGETROUW wordt op de **MAANDAG** na het uit het water halen van de boten de kantine een opfrisbeurt gegeven. En aangezien vele handen licht werk maken, doen we bij deze een oproep.

Kom gezellig meehelpen onder het genot van thee, koffie en wat lekkers!

We beginnen om 13.00 uur. U kunt zich opgeven bij Geke Warnar tel. nr. 06-30923208.

Zij vindt het fijn om te weten met hoeveel mensen we aan de slag gaan.

Tot dan!!

Samen staan we sterk!

De zon liet zich het afgelopen vakantie seizoen niet onbetuigd. Menig keer was het boven de 25, 30 graden. Een zonnescherm biedt dan natuurlijk een fijne beschutting, mits hij het goed doet! Maar vele handen.... en er kon weer lekker in de schaduw gezeten worden!

Tot dan!!



Jan Diender

Installatiebedrijf B.V.



www.jandiender.nl | Tel. (038) 333 17 67

Like Us On
facebook 



- Kachels
- Vloerverwarming
- CV-ketels
- Open haarden



- Dakgoten
- Dakbedekking
- Sanitair
- (Design)radiatoren



HOOIJER & TUINMAN

specialist in vloer- en raambekleding

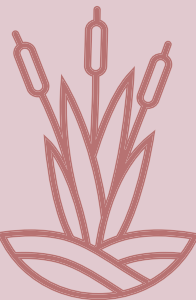
SPECIALIST IN VLOER- EN RAAMBEKLEDING

TAPIJT & VINYL
LAMINAAT
MARMOLEUM
GORDIJNEN

VITRAGES
VOUWGORDIJNEN
BINNENZONWERING
KARPETTEN

OUDESTRAAT 209, KAMPEN | 038 332 53 50

Vanuut 't riet(te) zîên



Veule lege plekken disse zomer an de aven deurdet de leden in hun vrije tijd an de sloot en in't Kattediep de dagen deur brachten. Wat 'n prachtig weer ebt wij ad. Det ad wel gevolgen veur de waterstand. Zo lege was 't nog nooit.

Döörumme durven niet al te veule passanten de lessel op te varen. Bange det de aven niet diepe genoeg was.

Zelf ebben wij noa drie jöör weer met de boot evaren en twee weken op pad ewest. Det was wel beperkt töt de kop van Oaveriessel. Maor toch ...

Op de terugweg nöör de Riette nog 'n nacht bij 't Koggeskip 'n plekke bezet. Det was denk ik veur 't letste in 85, toen nog met de Kolibrie. Gezellig met wat bekenden bijgeproat.

Ook bleek ik de slusmeester te kennen van 't regio oaverleg van 't watersportverbond. Veurzitter van de kanoclub was mij bekend möör disse functie niet.

't Is mien tuus en an board op-evallen det d'r weinig vogels van zich lieten euren. Met de name de koekoek die ik joaren in de weilanden tegenoaver de Riette euren in de vrogge ochtend. Ij was 'r niet en ook in Daeventer niet. Net zoas de spechte, de gietelink en de mussen.

Die mussen missen ik ook in Blokziel op 't terras en de pielenten in de aven.

Deur 't lege water kon ik met 1.40 diepgang de aven van Daeventer niet in. Det ad töt gevolg 'n maand bij de Riette. Wel 'n paar keer dinzers wezen koffiedrinken.

Inmiddels de mast nao 20 jöör op de boot en weer teruge gevaren .
Noe ist wachten töt de sluze weer open is. De boot op de kante en weer an't klussen.

Ik eure van de veurzitter det nao misskien wel 20 jöör de andtekening onder 't uurcontract is ezet. Det zol toch tied wodden.

ik denke det de nijjöörsreceptie de volgende keer nöör Kampen giet wodden.

Now al'lo dan, töt kiek an de aven.

Riet te Visscher (107)



Namen & nummers



CLUBGEBOUW / POSTADRES

Steenovensdijk 27, 8262PL Kampen

TELEFOON

038 3326654

MOBIEL

06 30743073

SNS BANK

NL 37 SNSB 0912 1937 00

WEBSITE

www.wsvderiette.nl

FACEBOOK

WatersportverenigingDeRiette

VOORZITTER

Erik van Dijkhorst
Hanze

voorzitter@wsvderiette.nl

038 332 9509

PENNINGMEESTER

Jolanda van Keulen

penningmeester@wsvderiette.nl

06 2531 0319

SECRETARIS

Hans Zijlstra

secretariaat / ledenadministratie / postadres

Steenovensdijk 27, 8262PL Kampen
secretariaat@wsvderiette.nl

06 2208 7783

BESTUURSLID

-

arbo / milieuzaken / ligplaatsbeheer

ligplaatsbeheer@wsvderiette.nl

BESTUURSLID

Philip Vergunst

technische commissie

technischecommissie@wsvderiette.nl

06 1436 8087

BESTUURSLID

Ingrid Klompenmaker

evenementencommissie / clubhuiscommissie

evenementen@wsvderiette.nl

038 333 1919

COÖRDINATOR HAVENMEESTERS

Jan Bossenbroek

havenmeester@wsvderiette.nl

06 5233 3865

WEBSITEBEHEER

Philip Vergunst

website@wsvderiette.nl

06 1436 8087

VARREKIEKER

Louky Sollie

redactie

Steenovensdijk 27, 8262PL Kampen
devarrekieker@wsvderiette.nl

06 532 307 64

VORMGEVER VARREKIEKER

Michel v.d. Weerd

opmaak

devarrekieker@wsvderiette.nl

06 1444 2819

Vaar wijs met je vaarbewijs

Geachte lezer,

Wie regelmatig het water op gaat, weet dat varen vrijheid geeft. De rust van een ochtend op het meer, een tocht door smalle grachten of juist het open water opzoeken; het hoort allemaal bij de charme van watersport. Toch brengt die vrijheid ook verantwoordelijkheid met zich mee. Juist daarom is het vaarbewijs meer dan alleen een verplicht papiertje.

Een vaarbewijs laat zien dat je kennis hebt van de belangrijkste vaarregels, voorrangssituaties en veiligheid aan boord. Op het water kom je beroepsvaart, snelle motorboten, zeilers, kanoërs en suppers tegen. Iedereen gebruikt hetzelfde vaarwater, maar niet iedereen beweegt zich met dezelfde snelheid of wendbaarheid voort. En niet iedereen kent de regels. Goede kennis van de regels voorkomt onduidelijkheid en gevaarlijke situaties.

Een veelvoorkomende fout is dat schippers denken dat “ruimte genoeg” automatisch betekent dat regels minder belangrijk zijn. In werkelijkheid ontstaan ongelukken vaak door kleine inschattingfouten. Denk aan te hard varen in een haven, onvoldoende uitkijken bij een kruising van vaarwegen of het verkeerd interpreteren van voorrangstekens. Met de juiste kennis vaar je niet alleen veiliger, maar ook rustiger en zelfverzekerder.

Daarnaast verandert er steeds meer op het water. Elektrische boten worden populairder, vaarwegen raken drukker en handhaving neemt toe. Ook techniek speelt een grotere rol. Navigatie-apps en moderne apparatuur zijn handig, maar ze vervangen nooit het inzicht van een goed voorbereide schipper. Een vaarbewijs helpt om situaties beter te begrijpen en verantwoord keuzes te maken.

Vergeet daarbij ook de etiquette op het water niet. Minder vaart betekent minder golfslag voor andere gebruikers en een vriendelijke groet onderweg maakt varen voor iedereen plezieriger. Goed zeemanschap zit niet alleen in regels kennen, maar ook in rekening houden met elkaar.

Of je nu net begint met varen of al jaren ervaring hebt: kennis blijft belangrijk. Het water verandert voortdurend en elke vaardag brengt nieuwe situaties met zich mee. Investeer daarom niet alleen in je boot, maar ook in jezelf als schipper.

Zo houden we varen veilig, ontspannen en plezierig voor iedereen. En om op de regeltjes in te gaan organiseren wij samen met de evenementen commissie op 14 november een vaar pubquiz, door leuke plaatjes en vragen leggen we de regels nogmaals uit, en halen we kennis op die je misschien jaren geleden wel een gehoord hebt maar nu niet meer paraat hebt.

Tot de volgende Vaar wijs met je vaarbewijs.



SLAGINGSPERCENTAGE 97%

* Vaarbewijs cursus * Marifoon cursus
* Privé cursus * In company cursus



Wij verkopen veiligheid!

Enige met examengarantie, niet geslaagd examengeld terug.

Slagingspercentage van de klassikale cursussen 97%

Landelijke dekking dus ook een cursus bij u in de regio.

Aangesloten bij HISWA-RECRON.

Aangesloten bij het CBR.

Aangesloten bij het CRKBO.

Vaarwijs.nl info@vaarwijs.nl 038 8800575



facebook

Instagram

